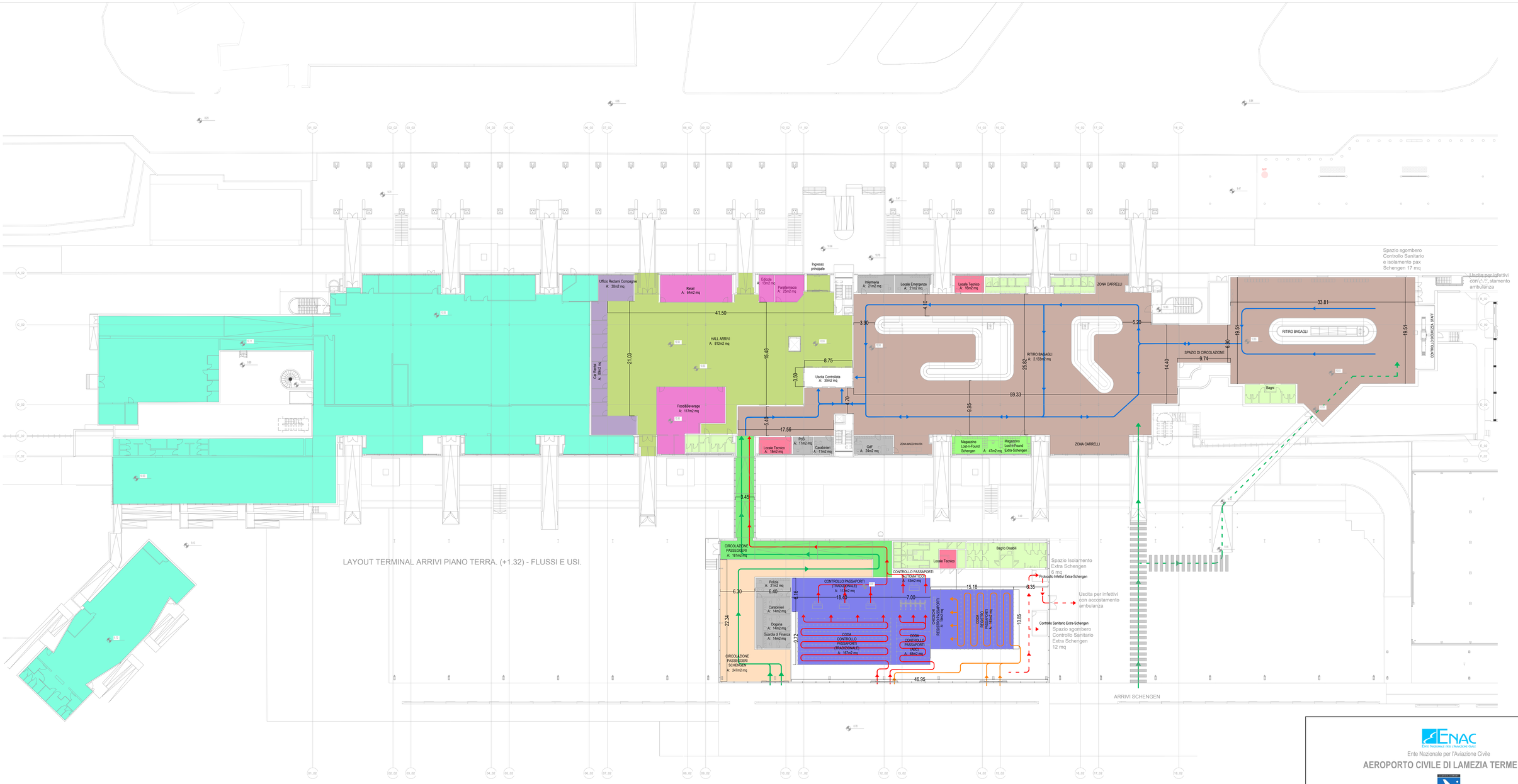

DESTINAZIONI D'USO

- IMPIANTI
- COMPAGNIE AUTONOLEGGI
- LOST & FOUND, RECLAMI COMPAGNIE
- HALL ARRIVI (754 m2)
- FOOD & BEVAREGE / RETAILS
- UFFICI SACAL, ENTI DI STATO, MEDICO + SOCCORRISTA
- BAGNI/SERVIZI
- AREA CONTROLLO PASSAPORTI
- AREA RITIRO BAGAGLI
- CIRCOLAZIONE PASSEGGERI SCHENGEN
- AREA ESISTENTE CHIUSA AL PUBBLICO
- AREA ESISTENTE CHIUSA AL PUBBLICO

FLUSSI DI CIRCOLAZIONE

- FLUSSO PASSEGGERI IN ARRIVO EXTRA SCHENGEN
- FLUSSO PASSEGGERI IN ARRIVO EXTRA SCHENGEN (CON REGISTRO DA EFFETTUARE)
- FLUSSO PREFERENZIALE PASSEGGERI IN ARRIVO SCHENGEN
- FLUSSO PASSEGGERI RITIRO BAGAGLI
- FLUSSO CANAL PASSEGGERI INFETTIVI SCHENGEN E FLUSSO ALTERNATIVO PER PASSEGGERI IN ARRIVO SCHENGEN
- FLUSSO CANAL PASSEGGERI INFETTIVI EXTRA SCHENGEN

Sottosistema	Elemento	Dato		Livelli
		O1	Reale	LoS
Hall partenze	Area Partenze (mq)	1.475	2.328	Overdesign
Check-in	Banchi tradizionali (unità)	31	35	Optimum
	Area delle code (mq)	435	550	Optimum
Controllo delle carte d'imbarco	Apparecchiature per controllo delle carte d'imbarco (unità)	2	4	Overdesign
	Area delle code (mq)	144	308	Overdesign
Controllo di sicurezza	Filtri ATRS (unità)	3	4	Overdesign
	Area delle code (mq)	252	406	Overdesign
Controllo dell'immigrazione	Chiosco Controllo tradizional (unità)	3	4	Overdesign
	Postazioni ABC (unità)	2	4	Overdesign
	Area code controlli tradizionali (mq)	48	93	Overdesign
	Area delle code ABC (mq)	24	82	Overdesign
	Area totale delle code (mq)	72	175	Overdesign
Gate d'imbarco	Gate Schengen (unità)	5	7	Overdesign
	Gate Flessibili (unità)	1	2	Overdesign
	Gate Extra Schengen (unità)	1	1	Optimum
	Gate d'imbarco totali (unità)	7	10	Overdesign
Hall d'imbarco	Area di imbarco Schengen (mq)	1.258	1.472	Overdesign
	Area di imbarco Flessibili (mq)	310	516	Overdesign
	Area imbarco Extra Schengen (mq)	310	443	Overdesign
Area della porta d'imbarco	Area d'imbarco C (mq)	138	170	Overdesign
	Area d'imbarco E (mq)	280	340	Overdesign
Entry-Exist System (Sistema entrate-uscite)	Chioschi (unità)	6	8	Overdesign
	Area delle code (mq)	108	146	Overdesign
Controllo dell'immigrazione	Chiosco controllo tradizionali (unità)	7	8	Optimum
	Postazioni ABC (unità)	5	6	Overdesign
	Area code controllo tradizionale (mq)	100	161	Overdesign
	Area delle code ABC (mq)	45	57	Optimum
Ritiro bagagli	Numero di Caroselli (unità)	3+1	2+1(*)	Optimum
Hall arrivi	Area Hall arrivi (mq)	924	852	Optimum

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

AERONAUTICA

STATO DI PROGETTO

Terminal arrivi - Piano terra - Flussi e destinazioni d'uso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Forero

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Terra Caldarón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valferri
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	02	AER	PL	01	B	1:250	A	7 FEBBRAIO 2020	EMISSIONE
								B	14 GIUGNO 2021	RISPOSTA OSSERVAZIONI ENAC

NOME FILE: AI015P-E-L1-02-AER-PL-01-B.dwg

REDAZIONE: Ing. Carlos Berenguer López (Aertec S.)

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**